

[First Hit](#) [Previous Doc](#) [Next Doc](#) [Go to Doc#](#)

End of Result Set

☐ [Generate Collection](#) [Print](#)

L2: Entry 1 of 1

File: DWPI

Aug 8, 1986

DERWENT-ACC-NO: 1986-247223

DERWENT-WEEK: 198638

COPYRIGHT 2006 DERWENT INFORMATION LTD

TITLE: Sailboard skeg has ailerons opt. of GRP polycarbonate wood or metal - to enhance stability and induce planing at high speeds

INVENTOR: LEPOEN, F

PRIORITY-DATA: 1985FR-0001864 (February 6, 1985)

[Search Selected](#)[Search ALL](#)[Clear](#)

PATENT-FAMILY:

PUB-NO	PUB-DATE	LANGUAGE	PAGES	MAIN-IPC
<input type="checkbox"/> FR 2576867 A	August 8, 1986		006	

INT-CL (IPC): B63B 1/28; B63B 35/82

ABSTRACTED-PUB-NO: FR 2576867A

BASIC-ABSTRACT:

A skeg for a sailboard is provided with lateral ailerons having an aerofoil section to control the depth at which the board rides, esp. to lift the board and reduce the wetted area when moving above some critical speed and thus gain more speed. Pref. the angle of attack and the dihedral angle are both adjustable to maximise the stability of a particular board. The components may be made of a rigid injection moulded plastics material, incl. polycarbonate or laminated polyester, or of aluminium or wood.

[Previous Doc](#) [Next Doc](#) [Go to Doc#](#)

(19) RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE
PARIS

(11) N° de publication : **2 576 867**
(à n'utiliser que pour les
commandes de reproduction)

(21) N° d'enregistrement national : **85 01864**

(51) Int Cl⁴ : B 63 B 1/28, 35/82.

(12) **DEMANDE DE BREVET D'INVENTION**

A1

(22) Date de dépôt : 6 février 1985.

(30) Priorité :

(43) Date de la mise à disposition du public de la
demande : BOP1 « Brevets » n° 32 du 8 août 1986.

(60) Références à d'autres documents nationaux appa-
rentés :

(71) Demandeur(s) : *LE POEN François.* — FR.

(72) Inventeur(s) : François Le Poen.

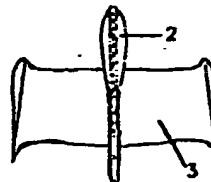
(73) Titulaire(s) :

(74) Mandataire(s) :

(54) Aileron de planche à voile muni d'une gouverne de profondeur.

(57) L'invention concerne un dispositif permettant de soulever
une planche à voile (non représentée sur ce dessin).

Il est constitué d'un aileron traditionnel 2 qui permet unique-
ment de garder le cap, où vient s'adapter une gouverne de
profondeur 3 qui, à une certaine vitesse, soulève la planche à
voile afin de diminuer la surface de contact entre la planche à
voile et la surface de l'eau, ce qui fait gagner de la vitesse.



FR 2 576 867 - A1

AILERON DE PLANCHE A VOILE MUNI D'UNE GOUVERNE DE PROFONDEUR

Traditionnellement, un aileron de planche à voile permet uniquement de garder le cap de celle-ci sans la soulever.

Le dispositif, objet de l'invention a pour but non seulement de garder le cap mais aussi, à une certaine vitesse de soulever la planche à voile afin de réduire la surface de contact entre la planche à voile et la surface de l'eau, ce qui permet de gagner de la vitesse.

En effet, sur l'aileron traditionnel qui équipe les différents modèles de planche à voile vient s'adapter une gouverne de profondeur.

L'invention sera bien comprise en se référant à la description et aux dessins donnés à titre purement schématiques, indicatifs, non limitatifs et son sujets à de nombreuses variantes de réalisation et d'applications comme produit industriel nouveau.

La figure 1 représente une vue de profil de l'ensemble avec la planche à voile (1), la fixation (5), l'aileron (2), la gouverne de profondeur (3), le sens d'avancement est représenté par la flèche (4) ; la planche à voile (1) qui est coupée par son axe longitudinal permet de voir la fixation (5) qui sur ce dessin est une fixation standard ; sur l'aileron (2) standard également, vient s'adapter une gouverne de profondeur (3). Celle-ci a une inclinaison (A) qui permet à une certaine vitesse indiquée par la flèche (B) de créer une portance (C) vers la planche à voile (1) et de la soulever.

La figure 2 représente une vue de l'arrière de l'aileron (2) avec la fixation (5) et la gouverne de profondeur (3) ; sur ce dessin, la planche à voile n'a pas été représentée. La gouverne de profondeur (3) a un angle en V (D) qui peut varier afin de rendre la planche à voile plus stable.

La figure 3 représente une vue de dessus du dispositif avec l'aileron (2), la fixation (5) et la gouverne de profondeur (3). On peut voir la surface de celle-ci, pouvant varier, de façon à augmenter ou réduire sa portance (C).

Le dispositif peut être réalisé en polycarbonate ou différentes matières plastiques rigides injectées, aluminium, bois, polyester stratifié, etc...

REVENDICATIONS

- 1) Dispositif permettant à une planche à voile de gagner de la vitesse caractérisé en ce qu'il comporte un aileron (2) et une fixation (5) standards supportant une gouverne de profondeur (3) objet de l'invention.
- 2) Dispositif selon la revendication 1 caractérisé en ce que
5 la gouverne de profondeur (3) est adaptée sur l'aileron (2) de manière à former un angle (D) et une inclinaison (A) pouvant varier.
- 3) Dispositif selon la revendication 1 et 2 caractérisé en ce que l'angle (D) en V permet de rendre la planche à voile plus stable.
- 4) Dispositif selon la revendication 1 et 2 caractérisé en ce
10 que l'inclinaison (A) permet à une certaine vitesse (B) de créer une portance (C) et de soulever la planche à voile afin de réduire la surface de contact entre la planche à voile et la surface de l'eau.
- 5) Dispositif selon l'une quelconque des revendications précédentes caractérisé par le fait qu'il peut se composer d'un ou plusieurs aileron(s)
15 supportant une ou plusieurs gouverne(s) de profondeur.
- 6) Dispositif selon l'une quelconque des revendications précédentes caractérisé en ce qu'il peut être réalisé en matière plastique rigide injecté, aluminium, bois, polyester stratifié, polycarbonate, etc...

FIG. 1

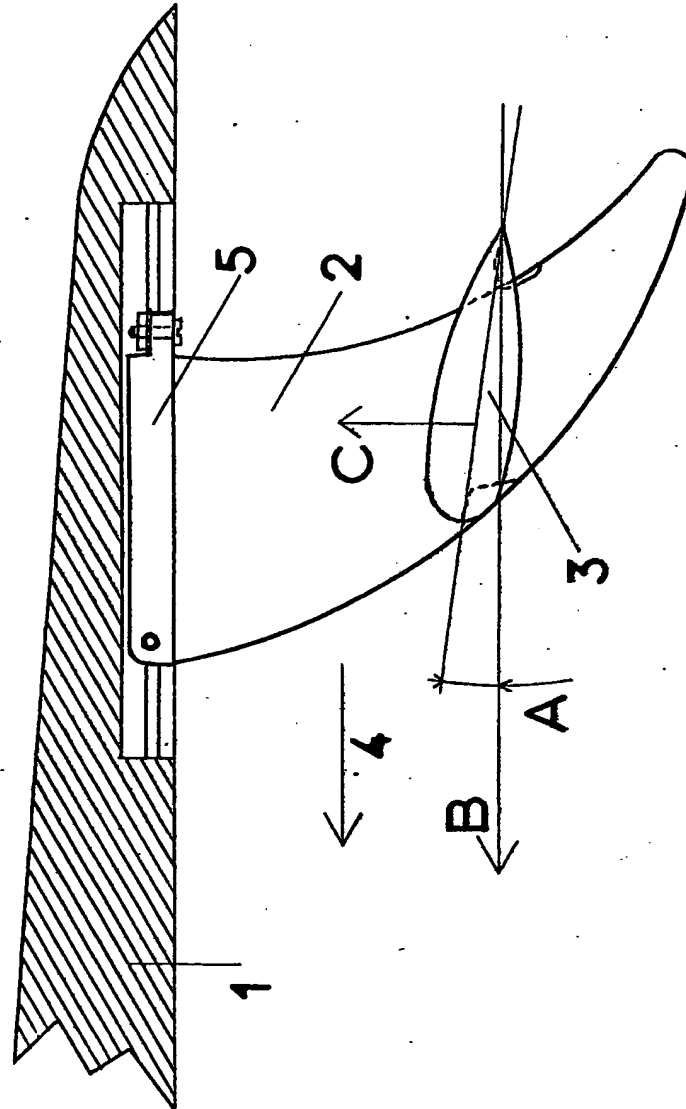


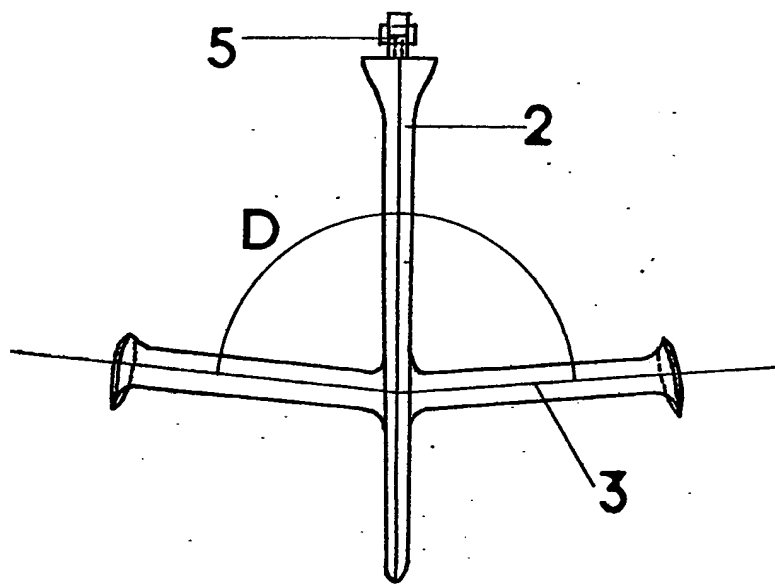
FIG. 2

FIG.3